

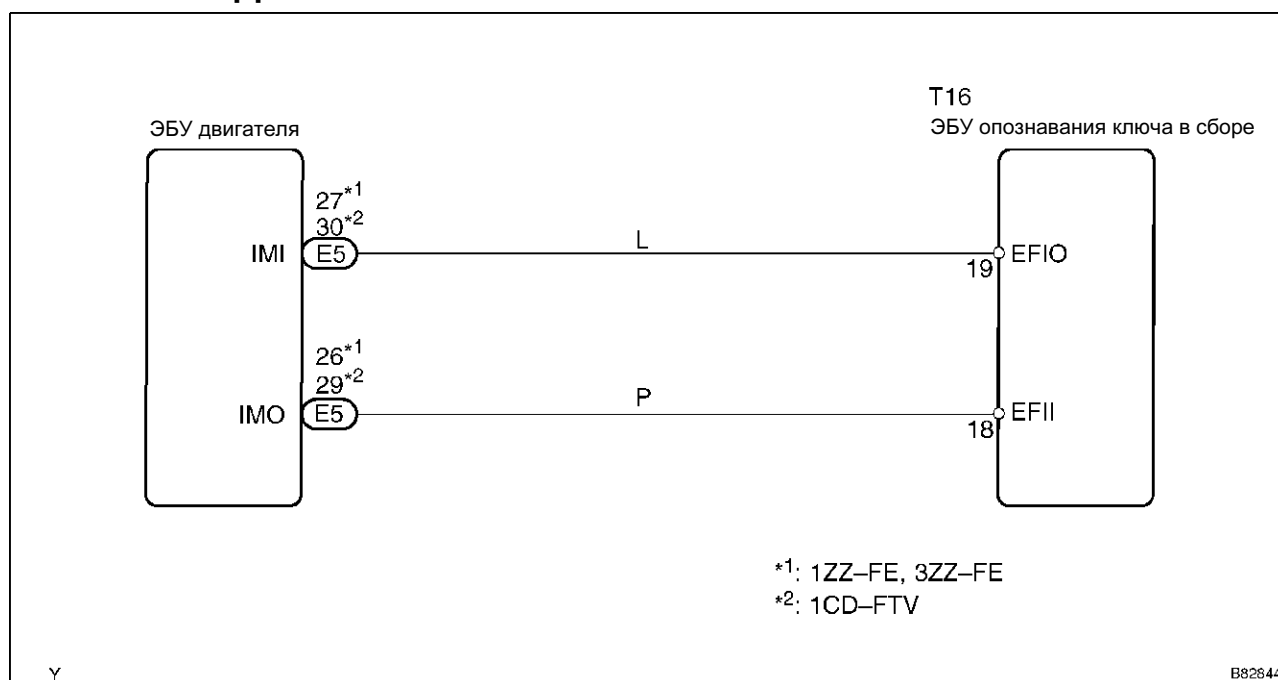
<b>Код DTC</b>	<b>B2799</b>	<b>НЕИСПРАВНОСТЬ ИММОБИЛАЙЗЕРА</b>
----------------	--------------	------------------------------------

## ОПИСАНИЕ ЦЕПИ

Данный код DTC регистрируется в следующих случаях: 1) ЭБУ двигателя обнаруживает ошибки при установлении связи с ЭБУ опознавания ключа; 2) ЭБУ двигателя обнаруживает ошибки в линиях связи; 3) идентификационный код связи между ЭБУ опознавания ключа и ЭБУ двигателя не опознается и запустить двигатель не удастся.

Код DTC	Условия определения неисправности	Неисправная деталь, цепь
B2799	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ошибка связи между ЭБУ двигателя и ЭБУ опознавания ключа и в линии связи</li> <li>Идентификационный код связи не опознается во время связи с ЭБУ опознавания ключа</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Жгут проводов</li> <li>ЭБУ двигателя</li> </ul>

## СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ

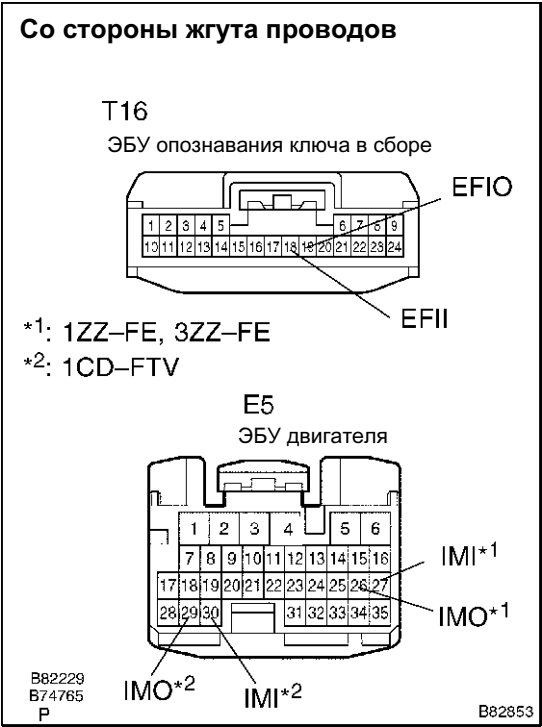


ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ПРОВЕРКИ

УКАЗАНИЕ:

Перед диагностикой данного кода убедиться, что коды DTC ЭБУ опознавания ключа отсутствуют. Если зарегистрированы коды DTC ЭБУ опознавания ключа, следует сначала устранить неисправности, соответствующие этим кодам.

1 ПРОВЕРИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ (ЭБУ ОПОЗНАВАНИЯ КЛЮЧА В СБОРЕ — ЭБУ ДВИГАТЕЛЯ)



- (a) Отсоединить разъем T16 ЭБУ.
- (b) Отсоединить разъем E5 ЭБУ двигателя.
- (c) Измерить сопротивление разъемов жгута проводов.

Условия проверки:  
1ZZ-FE, 3ZZ-FE

Подключение прибора	Нормальное состояние
T16-19(EFIO) — E5-27 (IMI)	Менее 1 Ом
T16-18 (EFII) — E5-26 (IMO)	Менее 1 Ом
T16-19 (EFIO) или E5-27 (IMI) — масса на кузове	Не менее 10 кОм
T16-18 (EFII) или E5-26 (IMO) — масса на кузове	Не менее 10 кОм

1CD-FTV

Подключение прибора	Нормальное состояние
T16-19(EFIO) — E5-30 (IMI)	Менее 1 Ом
T16-18 (EFII) — E5-29 (IMO)	Менее 1 Ом
T16-19 (EFIO) или E5-30 (IMI) — масса на кузове	Не менее 10 кОм
T16-18 (EFII) или E5-29 (IMO) — масса на кузове	Не менее 10 кОм

НЕ СООТВ.

ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ  
ЖГУТ ПРОВОДОВ И РАЗЪЕМ

СООТВ.

ЗАМЕНИТЬ ЭБУ ДВИГАТЕЛЯ